



Sito produttivo di:
Brusnengo (BI), Strada del Dosso, 22/26
in Concessione Mineraria "Gabella e Monte della Guardia"
Tel. +39.015.985261, email: sasil@sasil-life.com



PIANO DI VIABILITA' PER I MEZZI ESTERNI, MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

art. 9 D.Lgs. 624/96 e art. 26 D.Lgs. 81/08

Gennaio 2024

Redazione	Approvazione	Presa visione
Ufficio Qualità Sicurezza e Ambiente <i>C. Cherubini</i>	Datore di lavoro delegato <i>R. Grazioli</i>	R.L.S. <i>G. Giupponi</i>
R.S.P.P. <i>V. Buratti</i>	Direttore responsabile <i>E. Melis</i>	



INDICE

Introduzione	3
Modalità di accesso in azienda	4
Personale operante in cantiere - orari e attività svolte	5
Presidi sanitari e dispositivi per la gestione delle emergenze	5
Aree autorizzate ai trasportatori	6
Aree vietate ai trasportatori	7
Rischi del cantiere e misure di sicurezza e coordinamento	8
Misure preliminari di sicurezza e coordinamento	13
Norme generali di comportamento - OBBLIGHI	15
Norme generali di comportamento - DIVIETI	17
Norme operative e comportamentali per lo scarico delle materie prime	18
Norme operative e comportamentali per il carico dei prodotti finiti	19
Piano di emergenza	20

ALLEGATI

Planimetria dello stabilimento



INTRODUZIONE

OBIETTIVO PRIMARIO di Sasil è di diffondere e promuovere la cultura della SALUTE E SICUREZZA a tutti i lavoratori, interni ed esterni, con il fine ultimo di RIDURRE ED ELIMINARE I RISCHI negli ambienti di lavoro.

Il *Piano di viabilità aziendale* contiene le MISURE DI PREVENZIONE, PROTEZIONE E COORDINAMENTO adottate dall'Azienda per garantire un adeguato livello di sicurezza nel cantiere, in relazione allo spostamento di persone, mezzi di trasporto, materie prime e prodotti finiti.

Si rivolge a tutte le ditte di autotrasporto che operano all'interno dello stabilimento di Brusnengo, comprensivo della miniera, ed ha lo scopo di informare i trasportatori sui rischi specifici degli ambienti di lavoro in cui operano, sulle misure di prevenzione, protezione ed emergenza da adottare in relazione alla propria attività e sulle misure di coordinamento per eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra le attività delle imprese presenti in sito.

Si richiede a tutti gli autotrasportatori di prendere visione ed osservare al meglio tutte le norme antinfortunistiche contenute nel presente documento al fine di SALVAGUARDARE LA PROPRIA ED ALTRUI INCOLUMITÀ.

**TUTTI I COMPORAMENTI DIFFORMI DALLE REGOLE DEL CANTIERE
VERRANNO VERBALIZZATI DAL
PERSONALE AZIENDALE INCARICATO**

NOTA:

MODIFICHE AI PERCORSI DI VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE E/O ALLE PROCEDURE OPERATIVE E COMPORTAMENTALI POTRANNO ESSERE NECESSARIE PER ESIGENZE AZIENDALI. IN TAL CASO:

ATTENERSI SCRUPolosAMENTE ALLE DISPOSIZIONI CHE SARANNO IMPARTITE DI VOLTA IN VOLTA DAL PERSONALE SASIL.



MODALITA' DI ACCESSO IN AZIENDA

L'accesso in azienda avviene nel rispetto di programmi di ritiro / consegna settimanali stabiliti dall'ufficio logistica.

L'ingresso in cantiere avviene con mezzi propri adatti a percorrere in sicurezza i piazzali e le vie di transito dello stabilimento.

ORARI DI ACCETTAZIONE DEGLI AUTOTRASPORTATORI IN INGRESSO AL CANTIERE

07:00 - 12:30

13:00 - 19:00

DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ

In caso di modifiche, gli orari aggiornati verranno affissi nel locale guardiola.

In casi particolari e su precise indicazioni di Sasil, l'ingresso è autorizzato anche il sabato ed in orari diversi, ma non ai fini del carico e scarico materiali.

Nelle ore di chiusura, ad esempio durante la pausa pranzo, i mezzi non possono sostare all'interno dell'area aziendale.

PROCEDURE DI ACCETTAZIONE: il personale della ditta di autotrasporto si presenta all'ufficio guardiola, al personale addetto al carico Sasil per ricevere istruzioni per l'esecuzione delle operazioni di carico/scarico del materiale, come da norme operative di seguito riportate.



È VIETATO

ENTRARE IN CANTIERE SENZA FERMARSI PREVENTIVAMENTE ALL'UFFICIO GUARDIOLA PER RICEVERE ISTRUZIONI DAL PERSONALE SASIL.

TUTTI GLI AUTOTRASPORTATORI, ANCHE SE SONO GIÀ A CONOSCENZA DELLE AREE DI CARICO/SCARICO ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO IN CUI DIRIGERSI,

DEVONO FERMARSI

ALL'UFFICIO GUARDIOLA PER RICEVERE ISTRUZIONI DAL PERSONALE SASIL.

TUTTI GLI AUTOTRASPORTATORI DEVONO ESIBIRE APPOSITO TESSERINO DI RICONOSCIMENTO





NORME OPERATIVE E COMPORTAMENTALI PER LO SCARICO

L'AUTISTA ADDETTO ALLO SCARICO

DEVE:

PER GREZZO MINIERA

- RAGGIUNGERE CON IL PROPRIO MEZZO IL PUNTO DI SCARICO STABILITO DAL PERSONALE SASIL
- SCARICARE IL MATERIALE NELL'AREA STABILITA ATTENENDOSI ALLE DISPOSIZIONI DEL PERSONALE SASIL

PER TUTTI GLI ALTRI GREZZI

- ACCOSTARSI AL LOCALE GUARDIOLA D'INGRESSO PER IL RICONOSCIMENTO, LA CONSEGNA DEI DOCUMENTI DI TRASPORTO E PER RICEVERE INDICAZIONI CIRCA MODALITÀ E PUNTO DI SCARICO DEL MATERIALE
- PORTARSI CON L'AUTOMEZZO SULLA PESA A BILICO PER IL PESO LORDO E ATTENDERE IL SEGNALE VERDE SUL SEMAFORO PER PROCEDERE
- RAGGIUNGERE CON IL PROPRIO MEZZO IL PUNTO DI SCARICO STABILITO DAL PERSONALE SASIL
- SCARICARE IL MATERIALE NELL'AREA STABILITA ATTENENDOSI ALLE DISPOSIZIONI DEL PERSONALE SASIL
- PORTARSI CON L'AUTOMEZZO SULLA PESA A BILICO PER LA TARA E ATTENDERE IL SEGNALE VERDE PER PROCEDERE VERSO LA GUARDIOLA
- ACCOSTARSI AL LOCALE GUARDIOLA PER RITIRARE I DOCUMENTI DI TRASPORTO FIRMATI
- USCIRE DAL CANTIERE

LE OPERAZIONI SOPRA ELENcate DEVONO ESSERE SEMPRE ESEGUITE RISPETTANDO I PERCORSI INDICATI DALLA SEGNALETICA PRESENTE E DALLE DISPOSIZIONI IMPARTITE DAL PERSONALE SASIL.



NORME OPERATIVE E COMPORTAMENTALI PER IL CARICO

L'AUTISTA ADDETTO AL CARICO

DEVE:

- ACCOSTARSI AL LOCALE GUARDIOLA D'INGRESSO PER IL RICONOSCIMENTO, PER RICEVERE IL BUONO DI CARICO E LE INDICAZIONI CIRCA MODALITA' E PUNTO DI CARICO DEL MATERIALE
- PORTARSI CON L'AUTOMEZZO SULLA PESA A BILICO PER EFFETTUARE LA TARA E ATTENDERE IL SEGNALE VERDE SUL SEMAFORO PER PROCEDERE
- RAGGIUNGERE CON IL PROPRIO MEZZO IL PUNTO DI CARICO STABILITO DAL PERSONALE SASIL
- RIMANERE ALL'INTERNO DEL PROPRIO MEZZO DURANTE LE OPERAZIONI DI CARICO (SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEL PERSONALE SASIL)
- PORTARSI CON L'AUTOMEZZO SULLA PESA A BILICO PER LA PESATA DEL LORDO E ATTENDERE IL SEGNALE VERDE PER PROCEDERE VERSO LA GUARDIOLA
- ACCOSTARSI AL LOCALE GUARDIOLA PER FIRMARE E RITIRARE IL DOCUMENTO DI TRASPORTO
- SE IL MEZZO È CASSONATO COPRIRE IL CASSONE CON L'APPOSITO TELONE, EVITANDO DI INTRALCIARE IL TRAFFICO
- USCIRE DAL CANTIERE

LE OPERAZIONI SOPRA ELENcate DEVONO ESSERE SEMPRE ESEGUITE RISPETTANDO I PERCORSI INDICATI DALLA SEGNALETICA PRESENTE E DALLE DISPOSIZIONI IMPARTITE DAL PERSONALE SASIL.

PERSONALE OPERANTE IN CANTIERE: ORARI E ATTIVITÀ SVOLTE



PERSONALE SASIL			
REPARTO	MANSIONE	ORARIO LAVORO	ADDETTI/ TURNO
Produzione	Responsabili di reparto/Assistenti	08:00/12:30 - 13:30/22:00	Min. 1
Impianto	Addetto impianto	Su 3 turni: 06:00/14:00 e 14:00/22:00 e 22:00/06:00 o giornata 07:00/12:00 - 13:00/17:00	Min. 2
Manutenzione	Addetto manutenzione	08:00/12:00 - 13:00/17:00	Min. 5

Gli orari di lavoro indicati non comprendono le eventuali ore di straordinario.
Variazioni rilevanti nei confronti dell'attività della ditta di autotrasporto saranno tempestivamente comunicate da Sasil.

DITTE TERZISTE: sono presenti ditte terziste che svolgono principalmente attività di manutenzione, trasporto, carico / scarico del materiale lavorato e da lavorare, fornitura di materiali di usura in genere.

VISITATORI: non è prevista la presenza, se non occasionale, di visitatori.



PRESIDI SANITARI E DISPOSITIVI PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE



La ditta di autotrasporto si impegna ad installare all'interno dei propri mezzi idonei presidi sanitari (cassetta di primo soccorso) e di emergenza (estintore portatile), ed a mantenerli in perfetta efficienza.

Il cantiere è sempre presidiato da personale Sasil in grado di attuare le opportune misure di emergenza / primo soccorso.

In caso di necessità, rivolgersi al personale presente in cantiere, il quale si attiverà conformemente a quanto previsto dal piano di emergenza aziendale.

Il sito è inoltre dotato di presidi sanitari e di emergenza (mezzi di estinzione) e di allarme (telefoni mobili, sirena di evacuazione), nonché di piano di evacuazione.



SOCIETÀ: SASIL S.r.l.
SITO PRODUTTIVO: BRUSNENGO (BI)

PIANO DI VIABILITÀ PER I MEZZI ESTERNI,
MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Rev. 02
del 26/05/23
Pag. 6 di 23

AREE AUTORIZZATE AI TRASPORTATORI



AREE AUTORIZZATE *	ATTIVITÀ SVOLTE DA SASIL	SOSTANZE PERICOLOSE PRESENTI
Strade, piazzali, parcheggi, aree di transito	Movimentazione interna di materiali e di attrezzature e transito, anche a piedi, da un reparto all'altro. Si segnala il transito di mezzi di cantiere ed autotreni su strade e piazzali ed il transito di autovetture che usufruiscono del posto auto nelle aree parcheggio	Deposito bombole officina Deposito bombole laboratorio (area esterna dedicata)
Pesa	Passaggio di autotreni per la pesata in ingresso ed in uscita (peso tara + peso lordo). Occasionalmente, possono utilizzare la pesa anche i mezzi del committente (pale e carrello elevatore) per pesate di precisione	Cisterna gasolio (area esterna dedicata e segnalata)
Area stoccaggio in silos	Piano terra: si segnala la circolazione di mezzi di cantiere e di autotreni. Piano rialzato: il committente svolge attività di apertura bocche silos per il carico degli autotreni.	
Area stoccaggio in box	Presenza di mezzi di cantiere che depositano e prelevano il materiale dai box (rifiuti, MPS, prodotti finiti, grezzi o semi-lavorati)	
Uffici	Il personale Sasil svolge attività di ufficio e di bollettazione	
Miniera "Sasil"	Si effettuano attività di escavazione con escavatore idraulico di proprietà o di ditte terziste. Si segnala infine la presenza periodica di personale Sasil S.r.l. per attività di sorveglianza.	
Linee aeree o interrate	Si autorizzano unicamente gli allacciamenti, previa indicazione del personale addetto all'impianto o del preposto, alle tubazioni di rilancio nei silos tramite le apposite flange (attività prevista solo in caso di carico eccessivo dei prodotti sfusi in cisterna) Il personale Sasil si limiterà a: 1. indicare all'autista il silo in cui scaricare il materiale, rimuovendo contestualmente la flangia di chiusura del tubo di carico del silo; 2. sovrintendere da posizione sicura alle fasi iniziali delle operazioni di scarico, assicurandosi che nessuno si avvicini alla zona di potenziale pericolo.	

* l'accesso alle aree elencate dipende dalle attività in appalto (es. il carico e trasporto di prodotti con cisterna prevede l'accesso all' "Area stoccaggio in silos" mentre il carico e trasporto del minerale grezzo prevede anche l'accesso alle aree di "concessioni minerarie Sasil").



SOCIETÀ: SASIL S.r.l.
SITO PRODUTTIVO: BRUSNENGO (BI)

PIANO DI VIABILITA' PER I MEZZI ESTERNI,
MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Rev. 02
del 26/05/23
Pag. 7 di 23

AREE VIETATE AI TRASPORTATORI



Nelle seguenti aree, limitrofe a quelle autorizzate, la presenza dei trasportatori è vietata.

AREE NON AUTORIZZATE	ATTIVITÀ SVOLTE DA SASIL	SOSTANZE PERICOLOSE PRESENTI
Impianti di trattamento	Sasil S.r.l. conduce gli impianti, svolge attività di manutenzione ed utilizza mezzi di cantiere (pala meccanica, sollevatore telescopico, carrello elevatore). Tali attività possono essere svolte con l'ausilio di personale esterno.	Linee gas metano (essiccatori) Bombole gas infiammabili, oli e grassi (manutenzione) Apparecchi a pressione. Polveri
Locale officina	Sasil S.r.l. e/o le ditte terziste svolgono attività di manutenzione (carpenteria, saldatura, etc.) e realizzazione nuove macchine / impianti	Bombole gas infiammabili, oli e grassi. Vernici, lubrificanti, collanti, fili di saldatura, ecc. Fumi di saldatura. Apparecchi ad aria
Area insaccaggio	Sasil S.r.l. svolge attività di insaccaggio in big bags, movimentazione bancali con carrello elevatore e transito con pala meccanica per alimentare gli impianti.	Polveri
Area deposito	Si tratta di una area adibita a deposito (sacchi, bancali, pezzi di ricambio officina meccanica, etc.) quindi, possono essere presenti mezzi di cantiere (sollevatore telescopico, carrello elevatore) che depositano e prelevano il materiale.	
Laboratorio	È gestito in autonomia da Sasil S.r.l., che esegue analisi di controllo qualità e prove di trattamento.	Agenti chimici Bombole gas infiammabili
Locale compressori	Si tratta di un locale adibito a contenere esclusivamente i compressori a servizio dell'impianto.	Apparecchi a pressione
Linee aeree o interrato	Si segnala la presenza di: - linea gas metano e linea elettrica MT, interrate, che attraversano il piazzale degli impianti in corrispondenza della zona silos; - linea dell'acqua, per l'umidificazione di piazzali, vie di transito, e prodotti polverulenti; - linea dell'aria, per il trasporto pneumatico del prodotto finito. ai silos di stoccaggio.	Gas metano Aria in pressione



RISCHI DEL CANTIERE E MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

RISCHIO	FONTE DEL RISCHIO	MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
INVESTIMENTO/ SCHIACCIAMENTO	<p>Spostamenti a piedi degli autotrasportatori in ingresso al cantiere, a causa della circolazione di mezzi di cantiere e camion.</p> <p>Fasi di carico/scarico del mezzo di trasporto che prevedono la presenza dell'autista a terra.</p> <p>Utilizzo degli automezzi (camion/cisterne) degli autotrasportatori in tutte le fasi di carico/scarico, transito lungo piste, piazzali e miniera (ove previsto).</p>	<p>Adeguate vie di transito e passaggio, regolarmente mantenute.</p> <p>Limitazione velocità di transito a 10 km/h da ridurre "a passo d'uomo" nei punti a ridotta visibilità o con presenza di personale.</p> <p>Divieto di accesso ai luoghi non autorizzati.</p> <p>Obbligo di permanere nella cabina del mezzo durante le operazioni di carico/scarico.</p> <p>Scendere dal mezzo solo se strettamente necessario e ad attività di carico/scarico ferme; in questo caso mantenersi sempre in posizione ben visibile e lontano dai mezzi in movimento.</p> <p>Quando si opera al di fuori della cabina del mezzo: obbligo di DPI alta visibilità e scarpe antinfortunistiche con suola antiscivolo e puntale in metallo, elmetto.</p> <p>Obbligo di operare solo quando è garantita la completa visibilità dell'area di lavoro e di accertarsi dell'assenza di personale a terra nelle aree di possibile interferenza.</p> <p>Durante il carico/scarico: obbligo di azionare i dispositivi di arresto (freno di stazionamento).</p> <p>Avvisare il RSPP del Committente</p>
URTI/ COLPI	<p>Presenza in cantiere di mezzi/strutture che possono interferire con gli automezzi del trasportatore, in particolare durante il sollevamento (ribaltabili/cisterne) o in caso di manovre errate.</p> <p>Interferenza dell'automezzo del trasportatore, in particolare durante il sollevamento (ribaltabili/cisterne) o in caso di manovre errate con mezzi/strutture presenti in cantiere</p>	<p>Adeguati percorsi di cantiere con possibilità di circolazione a doppio senso e aree di fermata temporanea nei punti di incrocio difficoltosi.</p> <p>Presenza di cartellonistica per la regolamentazione della viabilità del cantiere.</p> <p>Limitazione velocità di transito a 10 km/h da ridurre "a passo d'uomo" nei punti a ridotta visibilità o con presenza di personale</p> <p>Obbligo di circolazione con ribaltabile/cisterna completamente abbassata.</p> <p>Obbligo di mantenersi al di fuori del raggio di azione delle macchine operatrici.</p>



RISCHI DEL CANTIERE E MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

RISCHIO	FONTE DEL RISCHIO	MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
<p>PROIEZIONE DI OGGETTI / IMPATTO CON ORGANI IN MOVIMENTO/ CADUTA DI MATERIALI DALL'ALTO</p>	<p>Potenziale proiezione di schegge o di altri oggetti durante tutte le fasi lavorative (es. durante le operazioni di carico del minerale), potenziale contatto con gli organi in movimento delle macchine operatrici (es. pala caricatrice).</p> <p>Potenziale caduta di pietre o oggetti verso i livelli sottostanti la quota di lavoro, potenziale caduta/proiezione di oggetti durante le fasi di carico/scarico del materiale.</p>	<p>Divieto di superare le barriere che impediscono il passaggio ad aree interdette.</p> <p>Obbligo di mantenersi all'interno della cabina del mezzo durante le fasi di possibile interferenza (carico/scarico del materiale).</p> <p>Divieto di operare o presenziare con personale a terra nel raggio di azione delle macchine operatrici, nonché nella zona di potenziale ricaduta di oggetti.</p> <p>Divieto di accesso al personale della ditta di autotrasporto alle aree non espressamente autorizzate (ad esempio in impianto).</p> <p>Nel caso sia necessaria la presenza di personale della ditta di autotrasporto per assistere alle operazioni di carico/scarico, dovranno essere utilizzati i segnali gestuali previsti dall'Allegato XXXII del D.Lgs. 81/08. L'autista dovrà dirigere le manovre da posizione sicura, allontanando preventivamente le persone eventualmente presenti nelle zone a rischio e facendo rispettare tale divieto anche sospendendo il lavoro.</p> <p>Quando si opera al di fuori della cabina del mezzo: obbligo di DPI alta visibilità e scarpe antinfortunistiche con suola antiscivolo e puntale in metallo, elmetto. Avvisare il RSPP del Committente.</p>



RISCHI DEL CANTIERE E MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

RISCHIO	FONTE DEL RISCHIO	MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
CADUTA DA PIANI IN QUOTA/ CADUTA DI MATERIALI DALL'ALTO (TRASPORTATORI CHE ACCEDONO ALLA MINIERA)	<p>In miniera il rischio è legato alla presenza dei fronti gradonati in avanzamento e alla potenziale caduta di pietre od oggetti dai livelli superiori.</p> <p>In stabilimento il rischio è legato alle operazioni che potenzialmente gli autisti possono svolgere in quota (quota > 2 metri - es. posizionamento teli, chiusura cisterne, ecc.)</p>	<p>Progettazione della miniera con idonei coefficienti di stabilità dei versanti. Piste con pendenze appropriate e dotate di cordoli di sicurezza posizionati in corrispondenza del ciglio di valle e di cartelli ammonitori. In condizioni di corretto utilizzo dei mezzi di cantiere, il rischio residuo di caduta da piani in quota / caduta di materiali dall'alto risulta controllato.</p> <p>Obbligo di utilizzo della viabilità di cantiere prestabilita.</p> <p>Divieto di avvicinamento al ciglio degli scavi.</p> <p>In stabilimento: utilizzo imbragatura per lavori in quota.</p>
SCIVOLAMENTO	<p>Potenziale presenza sul piano di calpestio di perdite di liquidi, polvere, fango, ghiaccio.</p> <p>Potenziale scivolamento da copertura / cisterna / scala a bordo mezzo.</p>	<p>Pulizia periodica dei luoghi di lavoro.</p> <p>Obbligo di utilizzo di calzatura antinfortunistica con scarpe antinfortunistiche con suola antiscivolo e puntale in metallo, elmetto.</p> <p>In caso di perdite (olio, altri liquidi) dai mezzi degli autotrasportatori, avvisare immediatamente il personale Sasil.</p> <p>Se lavoro in quota obbligo utilizzo imbragatura.</p>
RUMORE	<p>Il rumore è soprattutto causato dagli impianti di trattamento e dai mezzi di cantiere. Relativamente ai luoghi occupati dalle ditte di autotrasporto, le fonti principali di rumore sono i mezzi impiegati in stabilimento e l'impianto.</p>	<p>Segnalazione con apposita cartellonistica dei luoghi e delle macchine rumorose.</p> <p>È disposto l'utilizzo dei protettori auricolari in loro prossimità.</p> <p>Divieto del personale delle ditte di autotrasporto di avvicinarsi agli impianti produttivi: tale disposizione è sufficiente a non rendere necessario, salvo casi eccezionali, l'utilizzo dei protettori auricolari agli autotrasportatori.</p>
RISCHIO DALLA PRESENZA DI SOSTANZE INFIAMMABILI O PERICOLOSE	<p>Sostanze infiammabili o comunque pericolose sono conservate in appositi locali. La loro presenza nelle aree occupate del personale delle ditte di autotrasporto è imitata ai quantitativi strettamente necessari per le attività di manutenzione ordinaria dei macchinari (bombole gas compressi, oli, grassi) e rifornimento mezzi (gasolio).</p>	<p>Divieto di avvicinarsi ad aree ove vengono stoccate o impiegate sostanze pericolose.</p>



RISCHI DEL CANTIERE E MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

RISCHIO	FONTE DEL RISCHIO	MISURE DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
POLVERE	<p>Nelle aree di lavoro può essere presente polvere di silice diffusa causata dalle fasi di movimentazione e trattamento del minerale.</p> <p>La polvere di silice cristallina respirabile generata da un processo di lavorazione è classificata, ai sensi del D. Lgs. 44/2020, come cancerogena.</p> <p>I monitoraggi ambientali effettuati presso lo stabilimento sulle polveri generiche e sulla silice cristallina hanno confermato valori di esposizione inferiori ai limiti normativi, in tutte le aree di transito e stazionamento mezzi esterni, anche in considerazione dell'obbligo di sostare in cabina.</p> <p>Potenziale generazione di polvere ambientale diffusa soprattutto durante le fasi di trasporto del minerale lungo la viabilità di cantiere.</p>	<p>Obbligo di limitare la velocità di transito a non più di 10 km/h.</p> <p>Obbligo, da parte degli autisti delle CISTERNE in ingresso al cantiere, di chiudere le bocchette di carico non appena terminate le operazioni di carico, anche prima di recarsi in pesa, con divieto di percorrere la viabilità interna con le bocchette aperte.</p> <p>Obbligo di stazionare all'interno della cabina del mezzo con porta e finestrini chiusi. Si dispone l'utilizzo di mascherina antipolvere in tutte quelle aree ove risulta apposta specifica cartellonistica.</p> <p>Quando è necessario scendere dal mezzo, ad esempio per dirigersi verso il locale pesa o il locale uffici, oppure per verificare la quantità di materiale caricato, ecc., il personale Sasil. avviserà di volta in volta della necessità o meno di indossare mascherine ed occhiali protettivi. Questi DPI potrebbero essere necessari, ad esempio, in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse (es. forte vento).</p> <p>Si informa che Sasil. aderisce all'accordo europeo "NEPSI" per la protezione dei lavoratori dall'esposizione alla polvere di silice. L'accordo costituisce parte integrante del presente documento: si invitano le ditte di autotrasporto a prenderne visione (file scaricabile anche dal sito www.nepsi.eu) e ad attuare quanto di propria competenza.</p> <p>Sasil srl si comporterà conformemente a quanto previsto dalla scheda "NEPSI" 2.1.20 (Lavorare con gli Appaltatori).</p> <p>Le ditte di autotrasporto devono attuare gli adempimenti di competenza in osservanza al D.Lgs. 44/2020.</p>



MISURE PRELIMINARI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

A completamento delle misure di sicurezza e coordinamento precedentemente riportate, si convengono le seguenti misure preliminari da adottare:

1) Documentazione da acquisire preliminarmente all'inizio dei lavori (nel caso di lavori in appalto).

La ditta di trasporto (appaltatore) deve fornire a Sasil srl (committente) copia della seguente documentazione, e si impegna a consegnare i relativi aggiornamenti:

- D.U.R.C.;
- Certificato iscrizione alla camera di commercio;
- Posizioni INAIL E INPS;
- Polizza assicurativa;
- Copia libro matricola (per ogni lavoratore operante in cantiere);
- Copia libretto mezzi e posizione assicurativa RCT-RCO (per ogni mezzo impiegato nel cantiere);
- Copia schede di manutenzione dei mezzi o auto-dichiarazione sostitutiva;
- Attestati formativi e giudizi di idoneità sanitaria del personale che accede al sito Minerali Industriali;
- Valutazione dei rischi.

2) Sasil srl chiede ai Trasportatori di operare conformemente alle disposizioni aziendali contenute nel presente documento.

I Trasportatori devono avere piena conoscenza del contenuto del presente documento impegnandosi ad applicare per intero la parte di specifica competenza. Ulteriori procedure potranno essere redatte in fase esecutiva.

3) Sospensione completa o parziale dell'attività

Condizioni ambientali sfavorevoli: Sasil srl potrà far sospendere l'attività del Trasportatore in caso di condizioni ambientali particolarmente sfavorevoli che possano compromettere la sicurezza dei luoghi di lavoro (es. forti precipitazioni).

Coltivazione con esplosivo (per i trasportatori che accedono alla miniera): Non applicabile in Sasil srl.

4) Posizionamento di reti/sbarramenti/pannelli protettivi

Solitamente non necessario. Se necessario, da concordare con il personale Sasil Srl.

5) Macchinari / attrezzature / attività vietate

Tutte quelle non indicate nel presente documento



MISURE PRELIMINARI DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

6) Dispositivi di protezione individuali

Si dispone l'utilizzo dei seguenti D.P.I.:

All'interno della cabina del mezzo: scarpe antinfortunistiche con suola antiscivolo;

All'esterno della cabina del mezzo: indumenti alta visibilità, scarpe antinfortunistiche con suola antiscivolo e puntale in metallo, elmetto.

Il personale addetto alla sorveglianza di Sasil srl comunicherà di volta in volta la necessità di utilizzo di mascherine antipolvere e/o protezioni auricolari, per particolari condizioni. Diversamente attenersi alle prescrizioni dell'apposita cartellonistica.

7) Gestione dei rifiuti dei Trasportatori

I trasportatori dovranno smaltire, conformemente alla legislazione vigente, tutti i propri rifiuti prodotti.

Sono vietati depositi temporanei o l'abbandono di rifiuti all'interno del sito o lungo la viabilità privata di accesso.

8) Preposti per la sicurezza

I Trasportatori dovranno attenersi scrupolosamente alle disposizioni impartite dal personale Sasil srl, in relazione all'ubicazione del luogo di lavoro e alle attività da svolgere.

Il personale delle ditte di trasporto deve essere in grado di gestire in autonomia ed in sicurezza la propria attività.

9) Formazione del personale

Il personale delle ditte di autotrasporto in ingresso al sito deve essere adeguatamente formato sia sulla propria mansione sia sul contenuto del presente documento.

Con l'invio a mezzo mail del presente documento, lo stesso si intende diffuso, da parte del ricevente responsabile, ai lavoratori che accederanno alle aree di lavoro Sasil srl, per l'opportuna informazione e formazione degli stessi.

10) Riunioni od ispezioni periodiche dei servizi di prevenzione e protezione aziendali

Sasil srl si riserva, se necessario, di integrare le misure di sicurezza e coordinamento del presente documento, in base a quanto emerso in concreto al momento dell'esecuzione dei lavori. A tal proposito dovrà essere compilato, in caso di tali lavorazioni straordinarie, non contemplate nel presente documento, a cura di Sasil srl e del personale delle ditte di autotrasporto il modello "*Verbale di coordinamento misure di prevenzione e protezione a fronte di lavorazioni interferenti*" e/o "*Permesso di Lavoro*" previa apposita riunione di coordinamento.

A cura di Sasil srl e dei Trasportatori, potrà essere verificato il rispetto delle disposizioni legislative in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro e, più in particolare, dei contenuti del presente documento. La verifica potrà avvenire anche mediante sopralluoghi congiunti e riunioni di coordinamento.

NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO

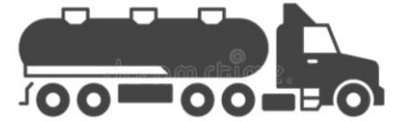
OBBLIGHI

- O.1** LA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO È REGOLATA DA APPOSITA SEGNALETICA.
- O.2** NON È PREVISTA LA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTISTI AL DI FUORI DEL MEZZO DI TRASPORTO.
- O.3** PRESTARE SEMPRE LA MASSIMA ATTENZIONE NEL PROCEDERE LUNGO PIAZZALI O VIE DI TRANSITO OVE CIRCOLANO I MEZZI DI CANTIERE (PALE, CAMION, CISTERNE, ETC.) E PEDONI.
- O.4** LIMITARE LA VELOCITA' ALL'INTERNO DEL CANTIERE A **10 Km/h**.
PROCEDERE A PASSO D'UOMO IN CORRISPONDENZA DI CURVE,
PASSAGGI RISTRETTI, PUNTI DI TRANSITO ED OVUNQUE SIA
PRESENTE APPOSITA SEGNALETICA DI CANTIERE.
- O.5** DARE LA PRECEDENZA A PEDONI E MEZZI DI CANTIERE
(PALE MECCANICHE, CARRELLO ELEVATORE, ECC.)
- O.6** QUANDO SI SCENDE DAL MEZZO INDOSSARE:
CALZATURE ANTINFORTUNISTICHE E INDUMENTI
ALTA VISIBILITA', ELMETTO.



NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO

OBBLIGHI



0.8 GLI AUTISTI DELLE CISTERNE DEVONO RIGOROSAMENTE:

- **PER ACCEDERE ALLA SOMMITA'** DEL MEZZO (TRATTASI DI LAVORO IN QUOTA > 2 metri), ALZARE PREVENTIVAMENTE LE APPOSITE BARRIERE E UTILIZZARE IDONEI SISTEMI ANTICADUTA (IBRAGATURA) PER I QUALI DEVONO ESSERE STATI OPPORTUNAMENTE FORMATI ED ADDESTRATI
- **CHIUDERE LE BOCCHETTE NON APPENA TERMINATE LE OPERAZIONI DI CARICO, DAI SILOS, ANCHE PRIMA DI RECARSI IN PESA, CON DIVIETO DI PERCORRERE LA VIABILITÀ INTERNA CON LE BOCCHETTE APERTE**



**SI RACCOMANDA
DI CHIUDERE LE
BOCCHETTE DI CARICO
PRIMA DI ANDARE
IN PESA ALTRIMENTI
NON VERRA'
RILASCIATA LA BOLLA**

0.9 PER TUTTE LE EVENTUALI OPERAZIONI CHE COMPORTINO LAVORI IN QUOTA (ALTEZZA > 2 METRI) GLI AUTISTI DEVONO UTILIZZARE IDONEI SISTEMI ANTICADUTA (IBRAGATURA) PER I QUALI DEVONO ESSERE STATI OPPORTUNAMENTE FORMATI ED ADDESTRATI



NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO

DIVIETI

- D.1** È VIETATO CIRCOLARE CON IL PROPRIO MEZZO IN AREE DIVERSE DA QUELLE SEGNALATE ED INDICATE DAL PERSONALE SASIL.
- D.2** È VIETATO CIRCOLARE A PIEDI ALL'INTERNO DEL CANTIERE.
- D.3** È VIETATO AVVICINARSI AI MEZZI DI CANTIERE (PALE, CARRELLO ELEVATORE, ECC.) PER CHIEDERE INFORMAZIONI OD ALTRO AGLI OPERATORI SASIL SRL.
- D.4** È VIETATO SCENDERE DAI MEZZI NELL'AREA IMPIANTO E DURANTE IL CARICO DEL MATERIALE SFUSO O INSACCATO.
- D.5** È VIETATO COMPIERE DI PROPRIA INIZIATIVA OPERAZIONI O MANOVRE NON DI COMPETENZA O CHE POSSANO COMPROMETTERE LA PROPRIA SICUREZZA E QUELLA DELLE ALTRE PERSONE
- D.7** PER GLI AUTISTI DELLE CISTERNE È VIETATO:
- PULIRE LA CISTERNA CON ARIA COMPRESSA
 - IL LAVAGGIO DELLA CISTERNA.
- D.8** È VIETATO L'ABBANDONO DI RIFIUTI ALL'INTERNO DEL SITO E LUNGO LA VIABILITÀ PRIVATA DI ACCESSO AL SITO



PIANO DI EMERGENZA

CASO ALLARME



NORME COMPORTAMENTALI PER GLI ADDETTI DI IMPRESE DI AUTOTRASPORTO IN CASO DI PERICOLO LOCALE:

IL PERSONALE DI DITTE ESTERNE PRESENTI NELLO STABILIMENTO DI BRUSNENGO È AUTORIZZATO AD EFFETTUARE UN PRIMO INTERVENTO **SOLO ED ESCLUSIVAMENTE** SE L'EVENTO AVVIENE PER **EFFETTO** DELLE **OPERAZIONI DA ESSO SVOLTE**, ENTRO I LIMITI DELLE PROPRIE COMPETENZE E QUALORA QUESTO NON COMPORTI RISCHI PER LA PROPRIA E L'ALTRUI INCOLUMITÀ'.

IN TUTTE LE ALTRE SITUAZIONI L'ADDETTO IN QUESTIONE

DEVE:

- AVVISARE UN DIPENDENTE DELLO STABILIMENTO, IL QUALE SI ATTIVERÀ COME PREVISTO DALLE PROCEDURE INTERNE IN VIGORE

NON DEVE:

- INTRAPRENDERE AZIONI CHE POSSONO COMPROMETTERE LA PROPRIA ED ALTRUI INCOLUMITÀ;
- AFFRONTARE DA SOLO L'EMERGENZA;
- NON AVVERTIRE GLI ADDETTI ALLE EMERGENZE DI SASIL SRL.

PIANO DI EMERGENZA

CASO DI EMERGENZA ACCERTATA



TIPOLOGIA DEGLI ALLARMI:

TIPO DI SEGNALE: VERBALE / SIRENA

ALLARME DATO DA: PERSONALE SASIL
(SQUADRA DI EMERGENZA)

NORME COMPORTAMENTALI IN CASO DI EVACUAZIONE GENERALE DELLO STABILIMENTO:

UNA VOLTA RICEVUTO IL SEGNALE DI ALLARME DA PARTE DELLA SQUADRA DI EMERGENZA O UDITA LA SIRENA DI EVACUAZIONE, TUTTO IL PERSONALE PRESENTE ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO

DEVE:

- MANTENERE LA CALMA;
- ATTENERSI ALLE DISPOSIZIONI IMPARTITE DALLA SQUADRA DI EMERGENZA;
- PROCEDERE VERSO LE USCITE DI EMERGENZA SENZA CORRERE;
- PERCORRERE L'ITINERARIO PREVISTO NELLA PLANIMETRIA "*VIE DI ESODO PER EVACUAZIONE DI EMERGENZA*";
- RAGGIUNGERE IL PUNTO DI RACCOLTA POSTO IN PROSSIMITÀ DELL'ACCESSO ALLO STABILIMENTO.

NON DEVE:

- PRENDERE INIZIATIVE;
- AFFRONTARE L'EMERGENZA DA SOLO.

PIANO DI EMERGENZA

IN CASO DI INCENDIO



RICORDARSI DI:

- CAMMINARE BASSI A TERRA;
- RESPIRARE PREFERIBILMENTE CON UN FAZZOLETTO BAGNATO DAVANTI LA BOCCA IN PRESENZA DI FUMO.

FINE DELL'EMERGENZA

A FINE EMERGENZA TUTTO IL PERSONALE

DEVE:

RESTARE NELLE AREE PRESTABILITE FINO AL TERMINE DELL'EMERGENZA O FINO NUOVO ORDINE DA PARTE DELLA SQUADRA DI EMERGENZA.

NON DEVE:

MUOVERSI DAL PUNTO DI RACCOLTA FINO A QUANDO IL RESPONSABILE STABILIMENTO VERIFICHERÀ LA PRESENZA DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E AUTORIZZERÀ LA RIPRESA DEL LAVORO.

PIANO DI EMERGENZA

PUNTO DI RACCOLTA



IN CASO DI EVACUAZIONE, TUTTO IL PERSONALE DEVE DIRIGERSI VERSO IL PUNTO DI RACCOLTA UBICATO IN PROSSIMITÀ DELL'ACCESSO ALLO STABILIMENTO



L'EVACUAZIONE DEVE AVVENIRE UTILIZZANDO LE VIE DI ESODO INDICATE NEL PIANO DI EVACUAZIONE